



КАЛИНИЧЕНКО Сергій Петрович (20. 10. 1931, м. Корсунь, нині Корсунь-Шевченківський Черкас. обл.) — фахівець у галузі комутації потужних і надпотужних електричних машин. Доктор технічних наук (1984). Закін. Харків. політех. інститут (1955). Відтоді працював на харків. заводі «Електроважмаш», де розробляв нові тягові електродвигуни, був конструктором з електр. машин постій. струму (під його керівництвом створ.

низку унікал. надпотуж. прокат. двигунів серій ПБК, П, П2 тощо), очолював н.-д. відділ та лаб., створивши потуж. колектив дослідників та наладчиків електр. машин. К. дослідив проблему демпфування комутуючого магніт. потоку при поштовх. навантаженнях прокат. станів, вплив пульсуючого живлення двигунів на стан їхньої комутації; винайшов самофорсуючі додатк. полюси машини постій. струму, які дозволяють суттєво поліпшувати перебіг перехід. процесів; розробив спец. типи якірних обмоток машин постій. струму, що мають поліпшені комутаційні якості. 1992–2010 — професор кафедри систем електр. тяги Укр. академії залізнич. транспорту (Харків).

Основні праці

Коммутационная способность электрощеток в приводе постоянного тока прокатного оборудования // *Сталь*. 1984. № 9; Вихревые токи в неоднородных магнитных цепях // *Изв. вузов. Энергетика*. Минск, 1987. № 5; Применение в крупной машине постоянного тока параллельной обмотки без уравнивающих соединений // *Электротехника*. 1988. № 1; Коммутационная реакция якоря в машинах постоянного тока // *ТЭ*. 1988. № 4.
Л. П. Ватуля

Бібліографічний опис:

Калиниченко Сергій Петрович / Л. П. Ватуля // *Енциклопедія Сучасної України* [Електронний ресурс] / Редкол.: І. М. Дзюба, А. І. Жуковський, М. Г. Железняк [та ін.] ; НАН України, НТШ. — К. : Інститут енциклопедичних досліджень НАН України, 2012. — Режим доступу: <https://esu.com.ua/article-10490>

2001-2025 © Ця енциклопедична стаття захищена авторським правом згідно з чинним законодавством України ([докладніше](#)).