

ІНГУЛЕЦЬКИЙ ГІРНИЧО-ЗБАГАЧУВАЛЬНИЙ КОМБІНАТ

— підприємство залізорудної промисловості. Підпорядк. Мін-ву пром. політики України. Розташ. у м. Кривий Ріг Дніпроп. обл. Засн. 1965 (будівництво розпочато 1961). Того ж року введено в експлуатацію 1-у чергу потуж. 7,6 млн т концентрату щороку; 1967 — 2-у чергу потуж. до 12,5 млн т; 1976 — 3-ю чергу потуж. до 14,8 млн т. Осн. продукція — концентрат залізорудний агломераційний магнетитовий із вмістом заліза 63,7 % та не менше 66,5 % (МФД-1). Від 1986 комбінат працював згідно з проектом 1-ї черги розробки нижніх горизонтів кар'єру з потуж. 14,1 млн т концентрату щороку. У 1990-х рр. внаслідок змін на ринку залізоруд. сировини річ. випуск концентрату знизився до 10 млн т на рік. На поч. 2000-х рр. у зв'язку з підвищенням попиту на продукцію комбінату вироб. потужності зросли до 14 млн т концентрату щороку. Протягом 1965–2009 підприємство видобуло понад 1320 млн т руди, вийняло бл. 450 тис. м³ розкрив. порід та виготовило бл. 553 млн т концентрату. Від 1997 — ВАТ із сучас. назвою. Від 2007 комбінат належить «Смарт-холдингу», що входить до складу ТОВ «Метінвест-холдинг». Сировин. базою підприємства є Інгулець. родовище залісистих кварцитів, яке розташ. на замикаванні Лихманів. синкліналі у пд. частині Криворізь. залізоруд. басейну. Розробка родовища ведеться відкритим способом (проектна глиб. кар'єру 667 м). Підривання гір. маси проводиться екологічно безпечною безтритиловою емульсією. вибух. речовиною «Україніт ПП-2», яка виготовляється на заводі, розташ. на пром.

майданчику підприємства (вироб. потуж. заводу — 25 тис. т вибухівки щороку). У кар'єрі застосовують циклічно-поточну технологію видобутку руди з використанням автомоб.-конвеєр. транспорту. Відвантаження концентрату зі складу готової продукції і відправлення його на станцію «Інгулець-Новий» здійснюється залізнич. транспортом. У структурі підприємства — дробил. ф-ка, що працює за 4-стадій. схемою подрібнення; рудозбагачув. ф-ки № 1 (виробляє концентрат за 3-стадій. схемою кульового подрібнення на секціях із поперед. збагаченням дрібнодробленої руди за технологією сухої магніт. сепарації) та № 2 (2-стадійна схема повного рудного самоподрібнення); цех тех. води і шлам. господарства; допоміжні цехи — автотранспорт., енергет., підготовки виробництва, мереж і підстанцій, технол. диспетчеризації, автоматизації технол. процесів; центр. комплексна лаб. 2003 з метою підвищення якості продукції введено в експлуатацію 1-у чергу магнітно-флотацій. збагачення магнетит. пром. продукту проект. потуж. 3,2 млн т щороку (2006 розпочато будівництво 2-ї черги). 2007 для підтримання вироб. потужності комбінату з виготовлення концентрату введено в дію 2-у чергу шламосховища («Західна карта»; заг. ємність першого пуск. комплексу становить 20,6 млн м³), що дозволяє укладати шлами збагачення. Кількість працівників (2009) — 7306 осіб. Комбінат очолювали: О. Плем'яшов (1965–80), М. Філіппов (1980–85), О. Станков (1985–98), В. Півень (1998–2009), М. Іщенко (2009–10), від 2010 ген. дир. — Є. Удод.

С. В. Шолох

Фотоілюстрації



Бібліографічний опис:

Інгулецький гірничо-збагачувальний комбінат / С. В. Шолох // Енциклопедія Сучасної України [Електронний ресурс] / Редкол.: І. М. Дзюба, А. І. Жуковський, М. Г. Железняк [та ін.] ; НАН України, НТШ. — К. : Інститут енциклопедичних досліджень НАН України, 2011. — Режим доступу: <https://esu.com.ua/article-13335>

2001-2025 © Ця енциклопедична стаття захищена авторським правом згідно з чинним законодавством України (докладніше).