



ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ КОМПЛЕКС «ЕЛЕКТРОВОЗБУДУВАННЯ» — підприємство машинобудівної галузі промисловості. Розташ. у Дніпропетровську. Підпорядк. Мін-ву пром. політики України. У структурі — металург. (ковальський і ливар. цехи), складал., зварювал., металообробне, електротех., інструм. та допоміжне виробництва. Засн. 1934 як Дніпроп. паровозоремонт. завод. У довоєн. період на підприємстві окрім ремонту паровозів освоєно виробництво стрічк. транспортерів довж. 500 м для відбирання видобутого вугілля в штреках, вантаж. та людських клітей, 20-тон. залізнич. платформ, здійснено переустаткування першого в СРСР безтопк. пром. паровоза БП-1. Під час нім.-фашист. окупації Дніпропетровська евакуйовано у м. Куйбишев (РФ). 1945 завод був практично відбудований. Від 1958 — Дніпроп. електровозобуд. завод, який був перепрофільований на випуск пром. електровозів, окрім того освоїли та випускали ін. вироби для потреб важкої та авіац. пром-стей. 1986 завод вперше експортував свою продукцію, зокрема поставив у Монголію тягові агрегати ОПЕ1А для вугіл. розрізів. 1993 на базі підприємства та **Електровозобудування Українського науково-**

дослідного, проектно-конструкторського та технологічного інституту (1958-69 — СКБ з проектування пром. електровозів Дніпроп. електровозобуд. заводу) створ. НВО «Електровозобудування». Від 2003 — сучасна назва. Нині підприємство виготовляє магістрал., пром. і рудник. електровози та запасні частини до них. Експортує власну продукцію у країни СНД. 1977 групі фахівців підприємства за розроблення та освоєння у найкоротший час серій. випуску уніфік. ряду високовироб. тягових агрегатів для відкритих гірн. розробок присуджено Держ. премію СРСР; 2002 за розроблення, виготовлення та освоєння виробництва вітчизн. 8-віс. електровоза постій. струму типу ДЕ1 — Держ. премію України в галузі науки і техніки 2002 спільно з нім. фірмою «Siemens» на Д. н.-в. к. «Е.» виготовлено дослід. зразок вантажно-пасажир. електровоза змін. струму ДСЗ. У соц. сфері — клуб, поліклініка, водноспорт. база, база відпочинку «Сосновий бір» (с. Орлик Кобеляц. р-ну Полтав. обл.). Функціонує філія каф. електроприводу Дніпроп. університету залізнич. транспорту. Кількість працівників (2007) — 2200 осіб. Перший дир. — І. Мухоперець, 1938-62 — Ф. Коробов, 1962-67 — Є. Качаловський, 1967-91 — **І. Дубина**, від 1991 — **В. Чумак**.

Рекомендована література

1. Катеринослав-Дніпропетровськ - 225: Видатні особистості та обличчя міста. Дн., 2001;
2. Від першого вітчизняного до першого україно-німецького електровоза: 10 років НВО електровозобудування на базі Дніпроп. електровозобуд. заводу // Електровозобудівник. 2002, 16 жовт.

О. Д. Паламар

Бібліографічний опис:

Дніпропетровський науково-виробничий комплекс Електровозобудування / О. Д. Паламар // *Енциклопедія Сучасної України* [Електронний ресурс] / Редкол.: І. М. Дзюба, А. І. Жуковський, М. Г. Железняк [та ін.] ; НАН України, НТШ. — К. : Інститут енциклопедичних досліджень НАН України, 2008. — Режим доступу: <https://esu.com.ua/article-22280>

2001-2025 © Ця енциклопедична стаття захищена авторським правом згідно з чинним законодавством України ([докладніше](#)).