



**КРИВОНІС Петро Федорович** (29. 06(12. 07). 1910, м. Феодосія, нині АР Крим — 19. 10. 1980, Київ) — радянський державний діяч, залізничник, один з ініціаторів стахановського руху на залізничному транспорті. Герой Соц. Праці (1943). Депутат ВР СРСР 1-5-го (1937-62) та УРСР 7-10-го (1967-80) скликань. Державні нагороди СРСР. Навч. у Дніпроп. інституті інж. залізнич. транспорту (1930-31), закін. Моск. електромех. інститут залізнич. транспорту (1953). У 1913 сім'я К. переїхала до м. Слов'янськ (нині Донец. обл.), де й працював у паровоз. депо: слюсар (від 1924), пом. машиніста та машиніст (від 1929), нач. (1937-38). Влітку 1935 екіпаж К. провів зі Слов'янська у м. Лозова (Харків. обл.) вугіл.

поїзд при новій ваговій нормі 1750 т з тех. швидк. 31,9 км/год. (замість 23,5 км/год., передбачених інструкцією). 1936 його бригада працювала на одному з перших паровозів серії ФД, довівши його швидк. до 80-90 км/год. 1938-39 та 1943-46 — нач. Пд.-Донец. залізниці, де запровадив кільцевий графік руху локомотивів, збільшивши їхній середньодоб. пробіг на 50-60 км та вагові норми поїздів. Від листопада 1939 — нач. Пн.-Донец. залізниці; у серпні-листопаді 1942 — уповноважений Наркомату шляхів сполучення по Пн. Кавказу, зокрема організовував просування потоків поїздів з евакуйов. насел. і вантажами, поєднавши це із перевезенням військ, боєприпасів, зброї тощо. У листопаді 1942 — лютому 1943 — нач. Томської залізниці (РФ), де забезпечував відправлення термін. вантажів для фронту. Від 1946 — у Києві: нач. Пд.-Зх. округу, від 1947 — керівник Донец. округу та чл. колегії Міністерства шляхів сполучення СРСР. 1953-80 — нач. Пд.-Зх. залізниці, на якій під його керівництвом локомотивне госп-во спочатку переведено на тепловозну, а до кін. 1970-х рр. — на електровозну тягу, на щебеневу основу (замість піщаної) покладено 3/4 залізнич. колії. Його ім'ям названо залізничну станцію на лінії Київ-Трипілля, площу у Києві, локомотивне депо та вулицю у Слов'янську, вулицю у м. Козятин (Вінн. обл.). 1972 у локомотив. депо Слов'янська на постаменті встановлено паровоз, на якому К. встановив рекорд. Автор кн. «Мои методы работы» (Х., 1935) та «Комплексное использование железнодорожного, автомобильного и водного транспорта» (К., 1960).

*Ж. П. Крижна*

#### Бібліографічний опис:

Кривоніс Петро Федорович / Ж. П. Крижна // *Енциклопедія Сучасної України* [Електронний ресурс] / Редкол.: І. М. Дзюба, А. І. Жуковський, М. Г. Железняк [та ін.] ; НАН України, НТШ. — К. : Інститут енциклопедичних досліджень НАН України, 2014. — Режим доступу: <https://esu.com.ua/article-328>

2001-2025 © Ця енциклопедична стаття захищена авторським правом згідно з чинним законодавством України ([докладніше](#)).