



БАЛАБУЄВ Петро Васильович (23. 05. 1931, х. Валуйськ Ворошиловгр. обл., нині с. Валуйське Станично-Луган. р-ну Луган. обл. — 17. 05. 2007, Київ) — авіаконструктор. Доктор технічних наук (1993), професор (1994). Герой Соц. Праці (1975). Герой України (1999). Заслужений діяч науки і техніки України (1991). Державна премія СРСР (1973), Держ. премії України в галузі науки і техніки (1979, 1996), премія РФ ім. Петра Великого, премія Міжнар. організації цивіл. авіації ім. Е. Ворнера (обидві — 2001). Повний кавалер ордена «За заслуги» (1992, 1996, 1998). Орден князя Ярослава Мудрого 5-го ступ. (2001). Закін. Харків. авіац. інститут (1954). Відтоді працював в Авіац. наук.-тех. комплексі ім. О. Антонова (АНТК): інж.-конструктор, від 1956 — нач. майстерні, від 1959 — нач. збирал. цеху, від 1960 — пров. конструктор, в. о. нач. виробництва, Від 1961 — заступник гол. конструктора, нач. представництва АНТК на серій. авіац. заводі у Ташкенті, від 1965 — директор дослід. заводу КБ, від 1968 — заступник гол. конструктора, від 1971 — гол. конструктор, 1-й заст. ген. конструктора, від 1984 — ген. конструктор авіац. техніки. Розробив основи проектування сучас. пасажир. і транспорт. літаків, багатоцільових літаків нар.-госп. застосування, важких транспорт. літаків, що базуються на

грунт. аеродромах; концепцію аеродинам. й вагового компоновання широкофюзеляж. транспорт. літаків із помір. суперкрит. профілюванням крил знач. подовження і малим запасом стійкості, а також втілював їх у конкретні конструкції літаків «Ан». Брав участь у створенні бл. 100 типів та модифікацій літаків «Ан», серед них: Ан-22, Ан-72, Ан-74, Ан-32, Ан-28, а також був гол. конструктором літака Ан-124. Під його керівництвом створені літаки нової конструкції: Ан-225, Ан-70, Ан-38, Ан-140. Б. — фундатор вітчизн. наук. школи автоматиз. проектування та конструювання транспорт. літаків. Під його керівництвом розроблено також види назем. техніки, зокрема тролейбуси, які за багатьма показниками перевершують іноземні; створ. підрозділ, який займається авіац. перевезенням вантажів, зокрема надважких та нестандартних (нині «Авіалінії Антонова»). Б. — голова Ради директорів між-нар. консорціуму «Середній транспортний літак».

Основні праці

Система автоматизированного проектирования транспортных самолетов. 1977; Разработка научных основ аэродинамической компоновки тяжелого самолета Ан-124 с суперкритическими профилями и малыми запасами продольной устойчивости. 1980; Концепция создания тяжелого транспортного самолета. 1987; Методы и средства геометрического моделирования в предварительном проектировании транспортных самолетов. 1987; Аэродинамика самолета Ан-124. 1989; Авиационно-морская поисково-спасательная система Ан-225 «Орленок». 1993; Ан-70 — новое поколение транспортных самолетов. 1997; Новые авиационные технические решения и технология в самолете Ан-140. 1998; Предложение по созданию авиационного космического ракетного комплекса «Орль» на базе самолета Ан-124-100. 1999 (співавтор); Основные научные основы методологии формирования компонентов систем и оборудования самолетов в среде трехмерной графической системы CAD/CAM. 1999 (усі — Київ).

В. А. Каряка, О. Д. Ківа

Бібліографічний опис:

Балабуєв Петро Васильович / В. А. Каряка, О. Д. Ківа // *Енциклопедія Сучасної України* [Електронний ресурс] / Редкол.: І. М. Дзюба, А. І. Жуковський, М. Г. Железняк [та ін.] ; НАН України, НТШ. — К. : Інститут енциклопедичних досліджень НАН України, 2003. — Режим доступу: <https://esu.com.ua/article-41124>. — Останнє поновлення : 2016.

2001-2025 © Ця енциклопедична стаття захищена авторським правом згідно з чинним законодавством України (докладніше).