

АВТОМОБІЛЬНА ВІЙСЬКОВА ТЕХНІКА — військові автомобілі всіх видів, гусеничні і колісні тягачі, транспортери-тягачі, трактори, причеи, напівпричеи, рухомі засоби ремонту й евакуації, що забезпечують повсякденну діяльність Збройних Сил. Військові автомобілі створюються відповідно до тактико-тех. екон. вимог ЗС і призначаються для перевезень особов. складу, військ. вантажів, монтування і транспортування озброєння та військ. техніки, транспортування причепів та напівприцепів різного призначення. Поділяються на транспортні (вантажні, зокрема автотягачі і легкові) та спеціальні (для розміщення спец. устаткування). Обладнуються лебідками та пристроями.

Створюються на основі армій. автомобілів підвищеної прохідності. Причеи — несамохідні транспортні засоби, призначені для перевезення вантажів, монтування спец. устаткування. Приєднуються до автомобіля-тягача за допомогою тягово-зчіпного пристрою і мають спільні з тягачем електричну й гальмівну системи. Напівпричеи — несамохідні транспортні засоби, які поєднуються з тягачем через опірно-зчіпний пристрій таким чином, що частина маси напівпричеи передається на тягач. Тягачі

— гусеничні або колісні транспортні засоби, призначені для буксування причепів (напівприцепів). Транспортери-тягачі — гусеничні транспорт. засоби, призначені для буксування причепів або озброєння і перевезення особового складу чи матеріал. засобів. В арміях різних держав А. в. т. почали використовувати в ході 1-ї світової війни. У рос. армії перші автомоб. підрозділи з'явилися у 1910. З метою визначення найпридатніших до використання в армії автомобілів у черв. 1912 здійснено випробувал. пробіг автомоб. техніки. Автомобілі 8 фірм за 19 днів здійснили пробіг довж. 3 тис. км. Цей пробіг вважають першим порівняльним випробуванням замовником А. в. т. У ЗС України найширше використовуються автомобілі Кременчуц. автомоб. заводу — КрАЗ-255Б, КрАЗ-260 (автопаливозаправники, автомоб. цистерни для перевезення спец. палива, крани, екскаватори, елементи понтонних переправ та ін.). Деякий час використовувались транспортери переднього краю виробництва Луцьк. автомоб. заводу, які мали надзвичайно високу прохідність, могли долати впад в водні перешкоди та мали спец. обладнання для транспортування поранених.

О. І. Ландар

Фотоілюстрації



Бібліографічний опис:

Автомобільна військова техніка / О. І. Ландар // *Енциклопедія Сучасної України* [Електронний ресурс] / Редкол.: І. М. Дзюба, А. І. Жуковський, М. Г. Железняк [та ін.] ; НАН України, НТШ. — К. : Інститут енциклопедичних досліджень НАН України, 2001. — Режим доступу: <https://esu.com.ua/article-42452>

2001-2025 © Ця енциклопедична стаття захищена авторським правом згідно з чинним законодавством України (докладніше).