

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ — одна з найстаріших залізниць України. Її історія розпочинається з часів, коли зх.-укр. землі ще входили до складу Австр. імперії. Засн. 1861 і в ниніш. межах затв. після 2-ї світової війни. Л. з. пролягає у пд.-зх. частині України по тер. 7-ми обл. — Львів., Волин., Рівнен., Терноп., Івано-Фр., Чернів. і Закарпатської. Межує з Польщею, Угорщиною, Румунією, Білоруссю, Словаччиною і є важливим центром у залізнич. перевезеннях пасажирів і експортно-імпорт. вантажів між Сходом та Зх. Європою, Північчю і Півднем, тому вона по праву називається гол. воротами України в Європу. Залізничні сполучення з цими країнами забезпечують 14 діючих осн. прикордон. переходів, які складають третину від усіх прикордон. переходів в Україні. Експлуатац. довжина колії становить 4460,4 км, довжина електрифіков. дільниць — 1424,2 км. Найбільшими транспорт. вузлами є станції Львів, Стрий, Тернопіль, Івано-Франківськ, Рівне, Ковель, Чернівці, Ужгород, Чоп. Залізниця експлуатує 6901 штучну споруду, що є вагомою часткою від заг. кількості таких споруд Укрзалізниці. Це пов'язано зі склад. гірським ландшафтом, який значно впливає на характер колій. господарства (великі експлуатац. витрати), а також наявністю перетинів залізниці з автошляхами на одному рівні. Бл. 800 км дільниць Л. з. входять до складу міжнар. транспорт. коридорів — Критський № 3: Берлін-Вроцлав-Пшемисль-Мостиська II-Львів-Красне-Підволочиськ-Козятин-Київ; Критський № 5: Трієст-Любляна-Будапешт-Чоп-Львів; Міжнар.

транспорт. коридор: Гданськ (Балтій. море)-(Чорне море)-Ягодин-Ковель-Здолбунів. Роботу залізниці забезпечують Львів., Рівнен., Терноп., Ужгород., Івано-Фр. дирекції залізнич. перевезень, 131 підприємство осн. діяльності на правах відокремл. підрозділів, а також 322 діючі станції. На Л. з. діють 20 вокзалів, 4 пасажир. вагонні депо, 1 вагонна пасажир. дільниця, 6 локомотив. депо, 1 дорожня мех. майстерня, 5 моторвагон. депо, 8 вагон. депо, 19 дистанцій колії, 5 колій. машин. станцій, 2 мостобуд. поїзди, 3 дистанції захис. лісонасаджень, 1 дорожня колійна ремонтно-мех. майстерня, Львів. центр механізації колій. робіт, рейкозварюв. поїзд, 11 дистанцій сигналізації і зв'язку, енергозбут, 7 дистанцій електропостачання, буд.-монтаж. поїзд, служби електропостачання, механізов. дистанція навантажув.-розвантажув. робіт, 5 упр. буд.-монтаж. робіт і цивіл. споруд, 4 дистанції водопостачання, завод залізобетон. конструкцій, експерим. завод, 4 відділи матер.-тех. постачання, інформ.-обчислюв. центр, 4 загони воєнізов. охорони, дорожня ремонтно-експлуатац. автобаза, дирекція з будівництва Бескид. тунелю, центр профес. розвитку персоналу, Будинок ветеранів, 13 філій б-к, Будинок науки і техніки. 2014 вантажообіг становив 19 977,2 млн т/км, пасажирообіг — 5303,2 млн пасажирів/км. Соц. база: Будинок побуту, оздоровчі та лікув. заклади, стадіони, спорткомплекси, пансіонат «Галичина». Від 1910 виходить г. «Львівський залізничник». Нач. залізниці — Б. Піх (2000-05, від 2010). *В. М. Дмитрюк*

Фотоілюстрації



Бібліографічний опис:

Львівська залізниця / В. М. Дмитрюк // Енциклопедія Сучасної України [Електронний ресурс] / Редкол.: І. М. Дзюба, А. І. Жуковський, М. Г. Железняк [та ін.] ; НАН України, НТШ. — К. : Інститут енциклопедичних досліджень НАН України, 2017. — Режим доступу: <https://esu.com.ua/article-59584>

2001-2025 © Ця енциклопедична стаття захищена авторським правом згідно з чинним законодавством України (докладніше).