

ЛВІВСЬКИЙ ЛОКОМОТИВОРЕМОНТНИЙ ЗАВОД — підприємство з ремонту тягового залізничного рухомого складу. Засн. 1861 як Гол. залізничні майстерні у Львові під назвою «Warstaty glovne I klasu we Lwowe», які ремонтували та переобладнували паровози і пасажир. вагони. Підпр-во тричі було повністю зруйноване — під час відступу рос. військ у червні 1915, у листопаді 1918 під час боїв між військами ЗУНР і польс. армією та у роки 2-ї світової війни. 1919–39 майстерні входили до залізнич. мережі Польщі. У серпні 1939 розпочато їхню реконструкцію, у вересні цього ж року залізничні майстерні перейм. на Львів. паровозо-вагоноремонт. завод. 1939–41 — у рад. залізнич. мережі, розпочато ремонт паровозів і вагонів із СРСР. У 4-му кварталі 1944 видано першу (після відбудови) продукцію: три паротяги серії Е, Ел та Ш, 20 паровоз. ресор, 27 т чавун., 4 т кольор. литва, 27 т поковок. Від цього ж року — сучасна назва; від 2001 — ВАТ, від 2010 — ПрАТ. 1975 відремонтовано перші електровози серії ВЛ8, а 1999 — вантаж. електровоз змін. струму ВЛ60.

Нині — це одне із провід. підприємств в Україні, яке надає послуги з ремонту і модернізації локомотивів рухомого складу постій. (ВЛ8, ВЛ10, ВЛ11) та змін. (ВЛ60, ВЛ80) струму, коліс. пар, тягових двигунів, допоміж. електр. машин, виготовлення та реалізації запас. частин, забезпечення тех. переоснащення вироб-ва, зокрема проектування і виготовлення нестандартизов. обладнання. У структурі — 5 осн. (локомотивоскладал., електромашин., заготівел., коліс., апарат.) та 5 допоміж. (ремонтно-буд., інструм., енергет., транспорт., ремонт.) цехів. 2015 відремонтовано 28 електровозів, 1018 коліс. пар, 244 тягові двигуни і 123 допоміжні електр. машини. Осн. замовник — «Укрзалізниця». Соц. інфраструктура: готель, база відпочинку «Джерело», житл. будинок, гуртожиток. Кількість працівників (2015) — 1375 осіб. Кер. підприємства: Е. Гелінгер (1927–37), Р. Чупрун (1939–46), М. Бакунов (1946–48), О. Шурко (1948–49), Д. Кізіков (1949–68), М. Шайдуров (1968–71), М. Прохоров (1971–90), І. Рудевич (1990–2009), Р. Ярема (від 2010).
М. В. Фендик

Фотоілюстрації



Бібліографічний опис:

Львівський локомотиворемонтний завод / М. В. Фендик // *Енциклопедія Сучасної України* [Електронний ресурс] / Редкол.: І. М. Дзюба, А. І. Жуковський, М. Г. Железняк [та ін.] ; НАН України, НТШ. — К. : Інститут енциклопедичних досліджень НАН України, 2017. — Режим доступу: <https://esu.com.ua/article-59647>. — Останнє поновлення : 2023.

2001-2025 © Ця енциклопедична стаття захищена авторським правом згідно з чинним законодавством України ([докладніше](#)).